**Iniciativa „Move2Learn, Learn2Move“**

**Pravidla soutěže**

1. **Popis**

Iniciativa ***Move2Learn, Learn2Move*** byla spuštěna u příležitosti 30. výročí programu Erasmus. Díky této iniciativě ***Move2Learn, Learn2Move*** budou mít evropské eTwinningové projekty možnost zúčastnit se soutěže a vyhrát jízdenky na výlety do ostatních zemí programu Erasmus+[[1]](#footnote-1). Cílem této iniciativy je, aby mladí lidé starší 16 let mohli na vlastní kůži poznat pozitivní dopad Evropské unie na život evropských občanů a jejich blízkých sousedů. Kromě poznávání jiných kultur má soutěž také ekologický dopad - účastníci budou během svých cest sledovat svou uhlíkovou stopu, respektovat maximální hranici emisí CO2 odpovídajícím způsobem volit způsob dopravy.

Účastníci budou mít možnost cestovat ve skupině jako na školním výletu nebo i jednotlivě.

1. **Způsobilí žadatelé:**

Iniciativa ***Move2Learn, Learn2Move*** je otevřena pro **evropské** eTwinningové projekty, které:

- zapojují žáky ve věku **šestnácti let (k 31. 12. 2017) nebo starší,**

- byly zaregistrovány **mezi 1. lednem 2016 a 30. květnem 2017 a**

- podaly žádost o **Národní certifikát kvality v období od 1. září 2016 do 30. června 2017.**

1. **Postup podání přihlášky**

Přihlašování do iniciativy ***Move2Learn, Learn2Move*** je možné od **20. března 2017 do 30. června 2017** prostřednictvím zvláštní on-line přihlášky, která musí být vyplněna společně s formulářem Národního certifikátu kvality.

Způsobilí žadatelé, kteří již předložili žádost o Národní certifikát kvality, jsou oprávněni tuto žádost znovu otevřít s cílem dokončit specifickou žádost související s iniciativou ***Move2Learn, Learn2Move***.

Výběr bude provádět Evropská komise na základě kritérií uvedených dále s pomocí Národních podpůrných středisek.

Jízdenky pro vítěze budou exkluzivně rezervovány a zakoupeny smluvním partnerem Komise. Vítězové by NEMĚLI rezervovat jízdenky sami, protože samostatně zakoupené jízdenky nebudou uhrazeny.

1. **Kritéria výběru vítězných projektů**

Výběr bude prováděn podle zemí a počtu přidělených jízdenek.

Projekty budou hodnoceny na základě následujících kritérií:

**(1) Splnění šesti kritérií požadovaných *Národním certifikátem kvality,*** což znamená dosažení vynikajících výsledků v následujících oblastech: *(celkem: maximálně 30 bodů)*

(1) Pedagogická inovace *(maximálně 5 bodů)*

(2) Integrace učebních plánů *(maximálně 5 bodů)*

(3) Komunikace a výměna informací mezi partnerskými školami *(maximálně 5 bodů)*

(4) Spolupráce mezi partnerskými školami *(maximálně 5 bodů)*

(5) Využití technologie *(maximálně 5 bodů)*

(6) Výsledky, dopad a dokumentace *(maximálně 5 bodů)*

**(2) *Zda třída cestovala*** *(0 bodů)* ***nebo nikdy necestovala*** *(5 bodů)* ***do zahraničí jako kolektiv.***

**(3) *Míra, do jaké projekt a/nebo plánovaná mobilita splňuje rozměr začleňování, jak je popsáno v příloze 2*** *(maximálně 5 bodů).*

**(4) *Zda účastníci budou cestovat jako skupina (1 bod), nebo každý samostatně (0 bodů).***

Rozhodující je celkový počet získaných bodů.

Projekty s počtem bodů menším než 21 budou automaticky vyřazeny.

1. **Jízdenky**

**Kdy:**

Vítězové soutěže budou moci cestovat mezi **srpnem 2017** a **31. prosincem 2018** maximálně po dobu 2 po sobě jdoucích týdnů.

**Maximální hodnota jízdenek předaných výhercům soutěže:**

Vítězům soutěže budou přiděleny jízdenky na zvolené místo určení. Ubytování, diety, pojištění nebo jakékoli jiné náklady spojené s cestou musí být pokryty v plném rozsahu účastníky.

Maximální hodnota jízdenek, které mají být přiděleny, činí **350 EUR pro každou individuální cestu.** Výjimečně může maximální hodnota jízdenek dosáhnout až **530 EUR** za každou jednotlivou cestu, a to ve třech konkrétních případech:

1. Pro vítěze, kteří cestují z nebo do těchto míst: Kypr, Malta, Island nebo nejvzdálenější regiony (Guadeloupe, Francouzská Guyana, Martinik, Réunion, Mayotte, Saint-Martin, Madeira, Azory a Kanárské ostrovy).
2. Pokud domácí cestovní náklady pro cestu na hlavní vlakové nádraží, autobusové nádraží nebo na letiště, ze kterých budou vítězové cestovat přes státní hranice, překročí 100 EUR.
3. Pokud se jedná o cestu ve formě třídního výletu za eTwinningovým partnerem.

**Kritéria nákupu jízdenek/letenek**

Cesty by neměly překročit nárokové limity stanovené v předchozím oddíle. Kromě toho musejí výlety splňovat dvě další kritéria, která budou ověřena smluvním partnerem komise odpovědným za vydávání jízdenek:

1. ***Omezená cestovní stopa[[2]](#footnote-2)***: pro každého cestujícího nesmí vážený průměr emisí CO2 na kilometr na základě ujeté vzdálenosti s každým dopravním prostředkem překročit 200 g/km.
2. ***Rozumný poměr mezi časem strávený na cestě a časem v místě určení:*** tento poměr by neměl přesáhnout 1 až 3 dny na cestě pro mobility trvající maximálně 3 dny a 1 až 4 dny na cestě pro mobility delší než tři dny. Toto kritérium má zabránit odesílání žáků na dlouhé cesty pomalou nebo nepřímou dopravou, což by vedlo ke zkrácení doby jejich pobytu v místě určení.

V případě, že nemohou být splněna obě kritéria současně, budou vítězové muset zvolit jiný cíl.

Odchylně od výše uvedeného si vítězové budou moci ponechat zvolený cíl:

a) Pokud cestují za eTwinningovým partnerem.

b) Pokud sídlí na Kypru, na Maltě, na Islandu nebo v nejvzdálenějších regionech.

Tato iniciativa se vztahuje pouze na hromadné dopravní prostředky. Soukromé dopravní prostředky, jako jsou automobily a charterové autobusy, lze samozřejmě použít k dosažení leteckého, železničního, autobusového nebo trajektového terminálu na náklady účastníků, iniciativa tento druh dopravy nepokrývá.

Někteří dopravci souhlasili s poskytnutím speciální slevy pro účastníky. Seznam těchto dopravců a podrobnosti o jejich nabídce budou uveřejněny po oznámení výsledků.

1. **Oznámení výsledků**

Na počátku srpna 2017 obdrží všichni žadatelé e-mailovou zprávu o tom, zda:

- byli vybráni pro cestu („zvítězili“),

- nebyli vybráni, ale jsou zařazeni na seznamu náhradníků,

- nebyli vybráni (včetně zdůvodnění).

Vítězové pak rovněž obdrží všechny potřebné informace pro další kroky (na koho se obrátit a jak získat jízdenky zdarma).

Jména vítězných tříd a projektů budou zveřejněna.

1. **Seznam náhradníků**

Žadatelé, jejichž žádosti splňují minimální požadavky kvality (21 boů) a kteří se umístili těsně za vítězi, budou umístěni na seznam náhradníků v sestupném pořadí podle počtu bodů. Zahrnutí do seznamu náhradníků nezakládá žádný nárok vůči Evropské komisi a nezaručuje, že účastníci budou vybráni pro cestu v pozdější fázi této iniciativy.

Je-li hodnota jízdenek udělených některým z vítězů nižší, než je maximální hodnota vypočítaná v rámci této iniciativy (viz bod 5 výše), může Komise přidělit jízdenky účastníkům umístěným na seznamu náhradníků. Za tímto účelem budou cestovní rezervace každý měsíc přezkoumány, včetně hodnot jízdenek použitých každým z vítězů.

1. **Zřeknutí se odpovědnosti**

Evropská komise nenese odpovědnost za jakékoli škody způsobené nebo utrpěné některým z účastníků soutěže, včetně případných škod způsobených třetím osobám v důsledku nebo v průběhu provádění činností souvisejících s touto soutěží.

Komise nenese odpovědnost za jakékoli materiální, nemateriální nebo fyzické škody vzniklé vítězům nebo jejich doprovodu v průběhu jejich cesty nebo během jejich pobytu na místě určení.

Účastníkům a jejich doprovodu se doporučuje uzavřít odpovídající zdravotní a cestovní pojištění na celou dobu trvání cesty. Obvykle je základní zdravotní pojištění poskytováno národní zdravotní pojišťovnou účastníka během jeho pobytu v jiné zemi EU prostřednictvím Evropské karty pojištění. Nicméně krytí na základě evropského průkazu zdravotního pojištění nebo soukromého zdravotního pojištění nemusí být dostatečné, a to zejména v případě nutnosti repatriace a specifických zdravotních úkonů. V takových případech může být vhodné doplňkové soukromé pojištění. Pojištění je výhradní odpovědností školy (v případě školního výletu), nebo zákonného zástupce účastníka (v případě individuálního výletu pro nezletilé), nebo samotného cestujícího (v případě, že je účastník plnoletý). Kromě toho je odpovědností školy, aby byl účastník seznámen s problematikou zdravotního pojištění.

V případě školního výletu musí vedení školy poskytnout formální souhlas ještě před vydáním jízdenek. Kromě toho musí vedení školy ověřit, zda byla účast nezletilých na cestě formálně schválena jejich zákonnými zástupci (kterým je ve většině případů jeden z rodičů).

\* \* \*

1. ## 

   | **Členské státy Evropské unie (EU)** | | | |
   | --- | --- | --- | --- |
   | Belgie | Řecko | Litva | Portugalsko |
   | Bulharsko | Španělsko | Lucembursko | Rumunsko |
   | Česká republika | Francie | Maďarsko | Slovinsko |
   | Dánsko | Chorvatsko | Malta | Slovensko |
   | Německo | Itálie | Nizozemsko | Finsko |
   | Estonsko | Kypr | Rakousko | Švédsko |
   | Irsko | Lotyšsko | Polsko | Spojené království |

   | **Programové země, které nejsou členskými státy EU** | | |  |
   | --- | --- | --- | --- |
   | bývalá jugoslávská republika Makedonie | Island | Lichtenštejnsko | Norsko |
   | Albánie | Bosna a Hercegovina | Černá Hora (\*) | Srbsko |
   | Turecko |  |  |  |

   (\*) Černá Hora je principiálně eTwinningovou zemí. Počet jízdenek bude uveden za předpokladu, že Národní podpůrné středisko bude založeno v časovém rámci soutěže.

   Cestování do Černé Hory bude povoleno [↑](#footnote-ref-1)
2. Tyto emise jsou následující: 14 pro železnici, 68 pro autobusy, 86 pro střední trajekty, 258 pro malé trajekty a 285 pro letadla. Například pro cestu skládající se z 30 km jízdy malým trajektem a dále 420 km vlakem a končící 40 km autobusem, je vážený průměr: ((30x258) + (420x14) + (40x68)) / (30 + 420 + 40) = 33,35 g/km CO2. Limit CO2 byl nastaven tak, aby se zabránilo cestováním pouze letadlem. [↑](#footnote-ref-2)